

Nappe des GTi - bassin houiller lorrain

Niveaux piézométriques

Notice explicative

Afin d'informer les communes et collectivités du bassin houiller lorrain sur les niveaux de la nappe des GTI, une carte interactive du niveau de la nappe a été éditée.

Les piézomètres localisés sur cette carte sont :

- Des piézomètres sélectionnés parmi le réseau d'ouvrage exploité par le DPSM du BRGM, et considérés comme les plus représentatifs du niveau de la nappe des GTi ;
- Des piézomètres non exploités par le DPSM du BRGM, et représentatifs du niveau de la nappe des GTi.

Cette carte interactive permet, en cliquant sur les piézomètres symbolisés, d'être redirigé vers le portail ADES, qui est le portail national d'Accès aux Données sur les Eaux Souterraines (<https://ades.eaufrance.fr/>), et où sont bancarisés les niveaux d'eau des piézomètres. Le DPSM du BRGM renseigne annuellement dans ADES les données des ouvrages piézométriques dont il assure la surveillance.

A chaque piézomètre est donc associé une fiche ADES, où est présentée la chronique des niveaux d'eau mesurés. Il est possible de visualiser cette chronique en affichant la cote NGF du niveau d'eau (Nivellement Général de la France), ou en affichant la profondeur de la nappe par rapport au repère où est réalisé la mesure (en général correspondant au haut du tubage du piézomètre).

L'acquisition des données de niveau d'eau est réalisée, depuis plusieurs années, par le DPSM du BRGM. Les mesures de niveau d'eau sont réalisées soit manuellement à des fréquences définies, soit en continu à l'aide de dispositif de mesure à demeure dans les piézomètres.

Les niveaux de la nappe des GTi dans le bassin houiller lorrain sont distincts de part et d'autre de la faille de Hombourg :

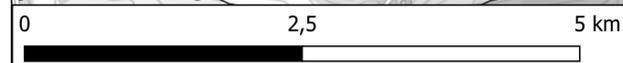
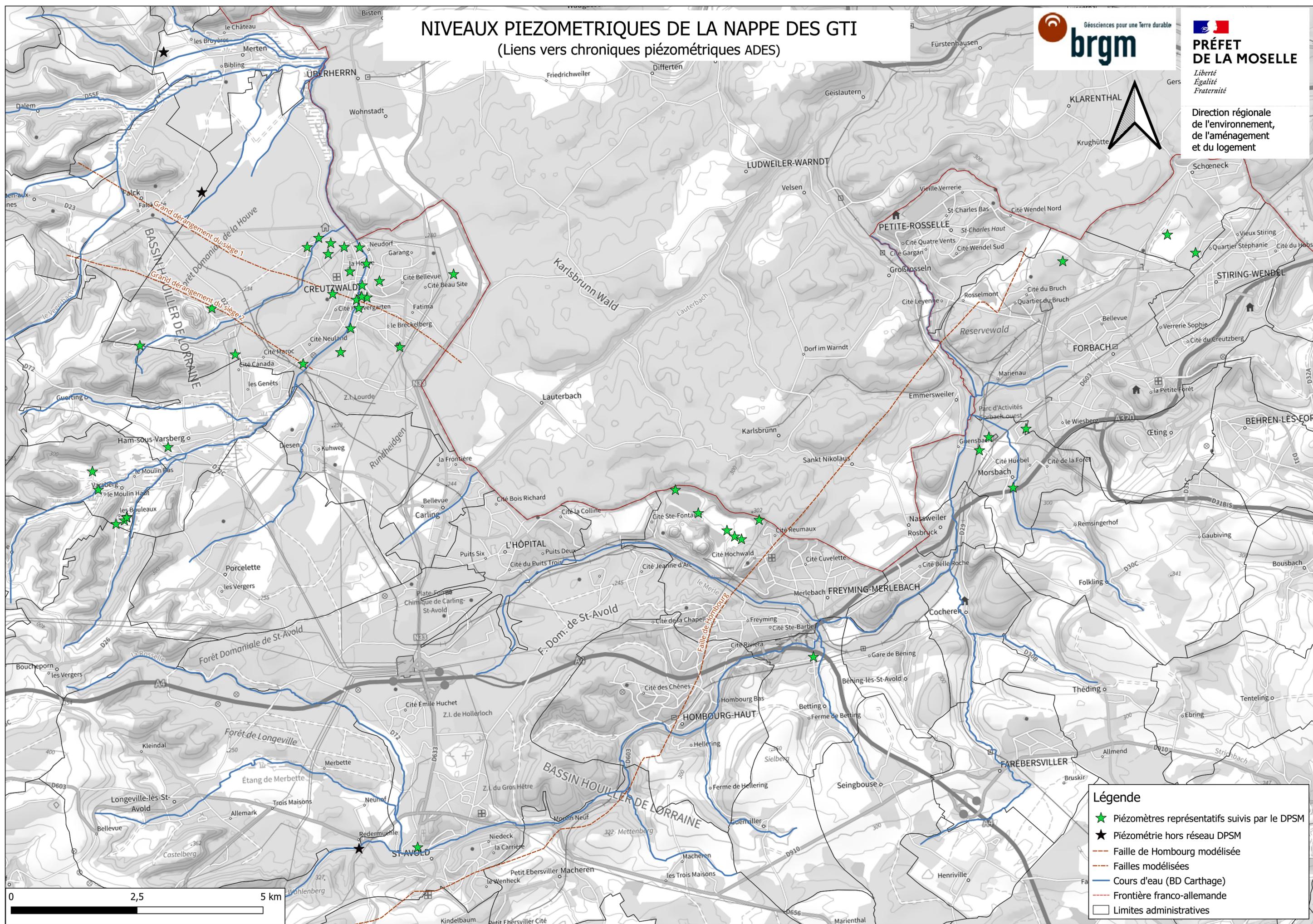
- A l'Est de la faille, la nappe des GTi est encore relativement profonde et la vitesse de remontée de la nappe s'élève localement entre 3 et 4 m par an ;
- A l'Ouest de la faille, selon des modélisations, certains secteurs sont considérés comme étant en situation naturelle, c'est-à-dire soumis uniquement à des variations saisonnières ou interannuelles du niveau de la nappe des GTi. Ailleurs, comme dans la vallée de la Bisten à Creutzwald, la situation de la nappe apparaît comme étant en régime transitoire, avec une remontée très avancée et une progression estimée entre 10 et 50 cm par an. Seule la commune de Creutzwald est équipée de forage de rabattement permettant de rabattre le niveau de la nappe sur la partie Nord du centre-ville afin de protéger des zones bâties.

Il convient de noter que le réseau piézométrique sera étoffé au fil des années, en fonction de l'amélioration des connaissances et des études sur le sujet.

NIVEAUX PIEZOMETRIQUES DE LA NAPPE DES GTI (Liens vers chroniques piézométriques ADES)



Direction régionale
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement



Légende

- ★ Piézomètres représentatifs suivis par le DPSM
- ★ Piézométrie hors réseau DPSM
- - - Faille de Hombourg modélisée
- - - Failles modélisées
- Cours d'eau (BD Carthage)
- - - Frontière franco-allemande
- Limites administratives